NORMATIVA DE TRÀNSIT PER A CICLISTES
 autor Xavier Grané
miércoles, 25 abril de 2007
Modificat el miércoles, 09 mayo de 2007
El Servei Català del Trànsit ha iniciat mitjançant la Policia Autonòmica de trànsit una campanya d’informació i control
dels ciclistes. Es tracta de conscienciejar els usuaris d’aquest mitjà de transport sobre la necessitat de complir
amb la normativa que els afecta a fi i efecte d’evitar accidents. Aquest pla d’actuació de vigilància i control
consta de les següents fases: 1- Primera quinzena abril 2007: Informar a les associacions i clubs ciclistes sobre la
vulnerabilitat del mitjà de transport i sobre la normativa d’obligat compliment (es va fer una reunió amb
representants del CC TUPEDALA).
2- Segona quinzena abril 2007: Informació a peu de carretera, especialment els caps de setmana.
3- A partir de l’1 de maig de 2007: Inici de la campanya de vigilància, control i denúncia de les infraccions
comeses pels ciclistes i de les infraccions dels altres vehicles motoritzats (no moderar la velocitat amb ciclistes en la
proximitat, no indicar les maniobres o no mantenir la distància lateral de seguretat en els avançaments, que és d'un mínim
de 1,5 metres).

A continuació es detalla la principal normativa d’especial compliment pels ciclistes del reglament general de
circulació:
- Obligació de dur casc homologat. Excepció: En pujades perllongades, per raons mèdiques o en condicions de calor
extrema.
- Ús de l’enllumenat quan sigui obligatori (nit, túnels o poca visibilitat). Cal portar roba reflectant visible a 150
metres quan sigui obligatori l’ús de l’enllumenat a les vies interurbanes. En aquest cas també cal: Llum
de posició davant i darrera, catadiòptric al darrera i opcionalment les bicicletes podran dur catadiòptrics als radis i als pedals.
- No es pot circular superant les taxes d’alcoholèmia, drogues...Els ciclistes estan obligats a sotmetre’s a la
prova d’alcoholèmia. (Taxa: 0,5 g/l en sang o 0,25 mg/l en aire expirat). Una sanció per alcoholèmia mai pot
suposar retirada de punts del permís de conduir (aquest no és obligatori per anar amb bicicleta).
- No es pot anar amb bicicleta fent ús d'auriculars o parlant pel telèfon mòbil.
- Es circularà sempre pel voral (“arcen”) o fent servir la part imprescindible de la calçada si no es pot circular
pel voral.
- En descensos perllongats es pot deixar el voral i emprar la part dreta de la calçada.
- Les bicicletes poden circular en columna de 2, arrambats a la dreta, però posant-se en filera si no hi ha visibilitat o quan
es formin aglomeracions de trànsit. A les autovies autoritzades només es pot anar pel voral.

Hi ha algunes normes més que també cal conèixer:
- No es pot circular amb bicicleta per autopistes o autovies (excepte autovies que no tinguin una via alternativa).
- Els conductors tenen prioritat sobre els ciclistes excepte:
 · En els passos de vianants o carrils bici senyalitzats.
 · Quan girin per entrar en una altra via i hi hagi vianants creuant o ciclistes en la proximitat encara que no hi hagi pas
senyalitzat per a aquests.
 · Quan els ciclistes vagin en grup i el primer hagi entrat en una cruïlla o rotonda.
 · En els girs a l’esquerra i, si no hi ha un carril habilitat per fer el gir, cal posar-se a la dreta fora de la via (si és
posible) i creuar des d’aquest indret.
- Les bicicletes no poden dur remolcs (els remolcs per nens no es poden dur a les vies interurbanes).
tupedala c. c.
http://www.tupedala.cat/web
Fet amb Joomla! en català de [www.xarxainternet.es]
Generat: 5 September, 2010, 01:11

Cal esmentar també que anant amb bicicleta sempre s’ha de dur algun document identificatiu (DNI...).
tupedala c. c.
http://www.tupedala.cat/web
Fet amb Joomla! en català de [www.xarxainternet.es]
Generat: 5 September, 2010, 01:11